

A DIESEL

Common Rail pihustite testimine ja remont

Autoteenindusettevõtte konkurentsivõime ei tähenda üksnes hästi tehtud tööd. Kliendile tuleb veel tõestada, et töö on tõepoolest tehtud paremini kui naaberettevõttes. Musta PR-i võtted meie tööstili juurde ei kuulu. Palju kindlamalt ja mugavamalt tunneb end turul see ettevõtte, mis pakub teenust, mida teised ettevõtted ei paku. Selline autoteenindusettevõtte on suuteline mitte üksnes pakkuda teenust oma linnas või piirkonnas, vaid ka uusi kliente ligi meelitada.

Kaasaegsed diiselmootorid on bensiinimootoritest tehniliselt keerukamad ning "peenemad". Kütusesüsteemi osas on need erinevused veelgi suuremad. Diiselauto omanik on vahel sunnitud pihusti weakoodide kustutamise eest paarkümmend eurot iga nädalal maksma, selle asemel, et üks kord pihusti seadistada või see ära remontida. Põhjuseid selliseks teguviisiks võib olla mitu. Näiteks, tutavas autoteeninduses selliseid töid ei teostata, aga mõnda teise teenindusse pöörduda autoomanik ei kiirusta kuni auto ikkagi veel liigub. Diilervõrgu teenindustes on teenuste hinnad liiga kõrged ning tavaliselt seal pakutakse pihusti või kütusepumba vahetamist selle asemel, et nendes ainult rikkis osad välja vahetada.

Nii kaotab klient oma raha, kuna varem või hiljem tuleb pihusti siiski remontida või välja vahetada. Ka autoteenindusettevõtte kaotab sellega teenimisvõimaluse, kuna autoomanik lõpuks remondib oma pihusti mõnes teises töökojas ning pärast seda võib juhtuda, et ka edaspidi jätkab seal oma sõiduki hooldamist. Siin näeme, kuidas autoteenindusettevõtte, kus sõiduki kütusesüsteemi süvendatud hooldus- ja remonditeenust ei pakuta, võib kliente kaotada.

Selle asemel, et kliente kaotada, võib autoteenindusettevõtte kliente ligi meelitada ning sellega oma firmasse tulu teenida, pakkudes teenust sellises spetsiifilises valdkonnas nagu diiselmootori kütusesüsteemi põhjalik hooldus.

On loomulik, et väikeses autoteenindusettevõttes diiselmootorite kütusesüsteemi seadmete hooldus- ja remonditeenuse korraldamine nullist nõuab suuri investeeringuid. Ka võib juhtuda nõnda, et selline investeering end ära ei tasu.

Siiski on parima kasuteguriga lahendus olemas. Pöörduge meie poole kui tuvaste kliendi sõidukil pihusti rikke tunnuseid. Võtame enda peale teie poolt kliendi sõidukilt demonteeritud pihusti kontrollimise ning vajadusel ka remondi.

Meil on kaasaegse varustusega Common Rail pihustite kontroll- ja remondilabor. Töid teostavad spetsiaalse väljaõppe läbinud, kõrgelt kvalifitseeritud ning Bosch'i poolt sertifitseeritud spetsialistid. CR-pihustite kontrolli teostame selleks ettenähtud stendis, mis võimaldab kontrollida erinevate tootjate pihusteid nende poolt ettenähtud kontroll-plaani järgi ning tulemusi ka välja printida. Kliendile esitame testitulemuste väljaprinti ning vajadusel teostame CR-pihusti remondi. Autoteenindusettevõtetele pakume teenuseid meeldiva hinnaga, mis neile annab võimaluse pakkuda oma klientidele teenust meiega sarnaste hindadega ning samaaegselt sellega oma firmasse tulu teenida.

	Soovitatud hind kliendile	Teile hinnd
Diiselmootori Common Rail pihusti ultraheli puhastus ja kontroll stendis	16,00 euro/tk	12,00 euro/tk
Diiselmootori CR pihustite remont, puhastamine ja reguleerimine	40,00 euro/tk	34,00 euro/tk
Diagnostika (auto)	34,90 euro	31,90 euro
Pihustite kodeerimine	25,00 euro/tükk	21,00euro/tükk
Pihustite installeerimine	34,90euro/tund	31,90euro/tund
Pihusti varuosad, soodus		10%

Kontakt:

Rahvusvahelise Autoveo Expert oü

Paavli 4, 10412 Tallinn

tel. +372 566 53 772

rvaee@rvaee.ee www.pihustiremont.ee www.rvae.ee

